



VIVIAN MORENO

SAN DIEGO CITY COUNCIL

**SMART BORDER COALITION
BORDER PRIORITIES**

COUNCILMEMBER VIVIAN MORENO

3/5/2020

CITY OF SAN DIEGO ELECTED OFFICIALS/ FUNCIONARIOS ELECTOS DE LA CIUDAD DE SAN DIEGO MAYOR AND COUNCIL/ ALCALDE Y CABILDO



**MAYOR/ ALCALDE
KEVIN L. FAULCONER**

COUNCILMEMBERS/ REGIDORES



**DISTRICT 1:
BARBARA BRY**



**DISTRICT 2:
JENNIFER CAMPBELL**



**DISTRICT 3:
CHRIS WARD**



**DISTRICT 4:
MONICA MONTGOMERY**



**DISTRICT 5:
MARK KERSEY**



**DISTRICT 6:
CHRIS CATE**



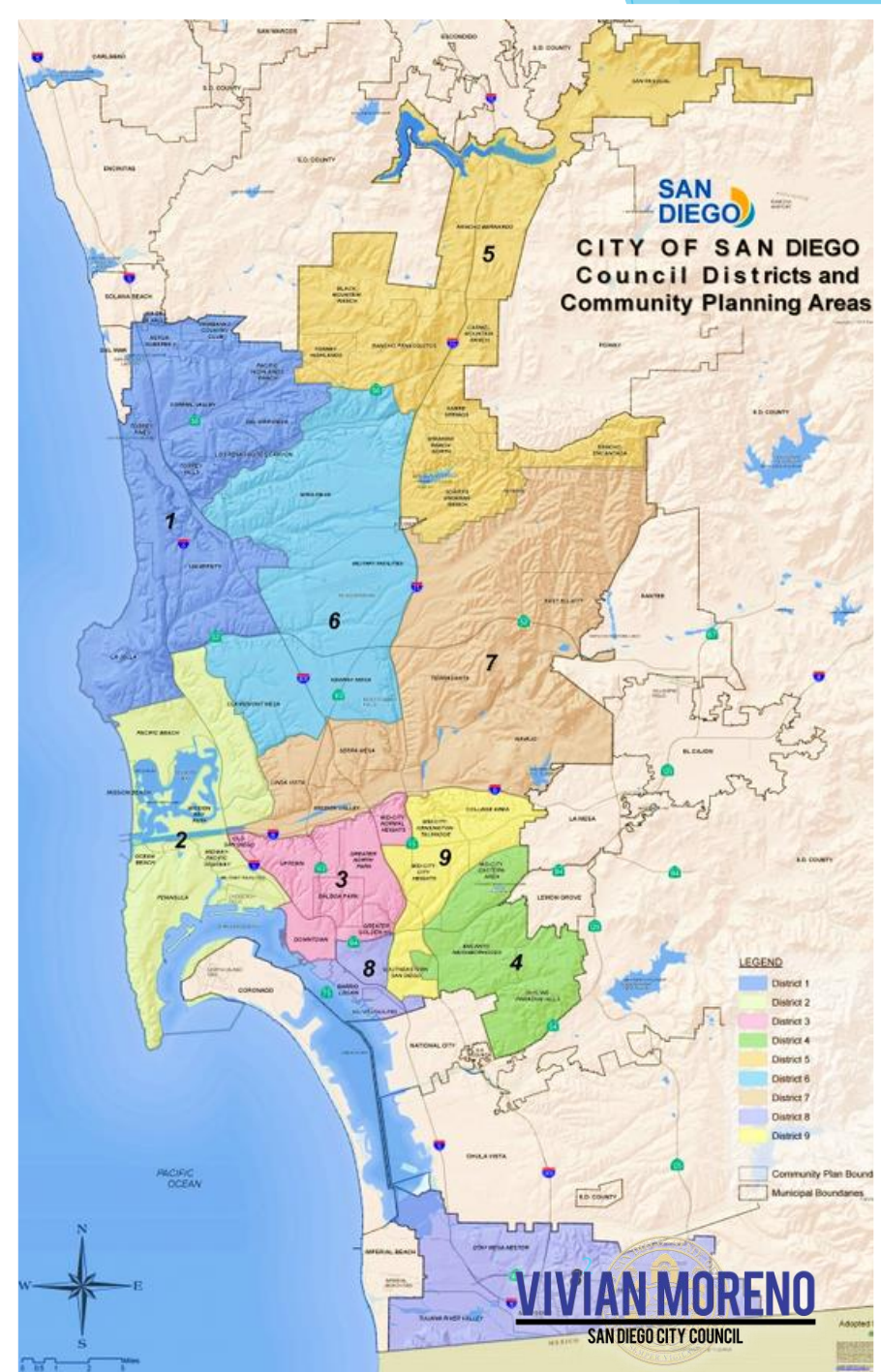
**DISTRICT 7:
SCOTT SHERMAN**



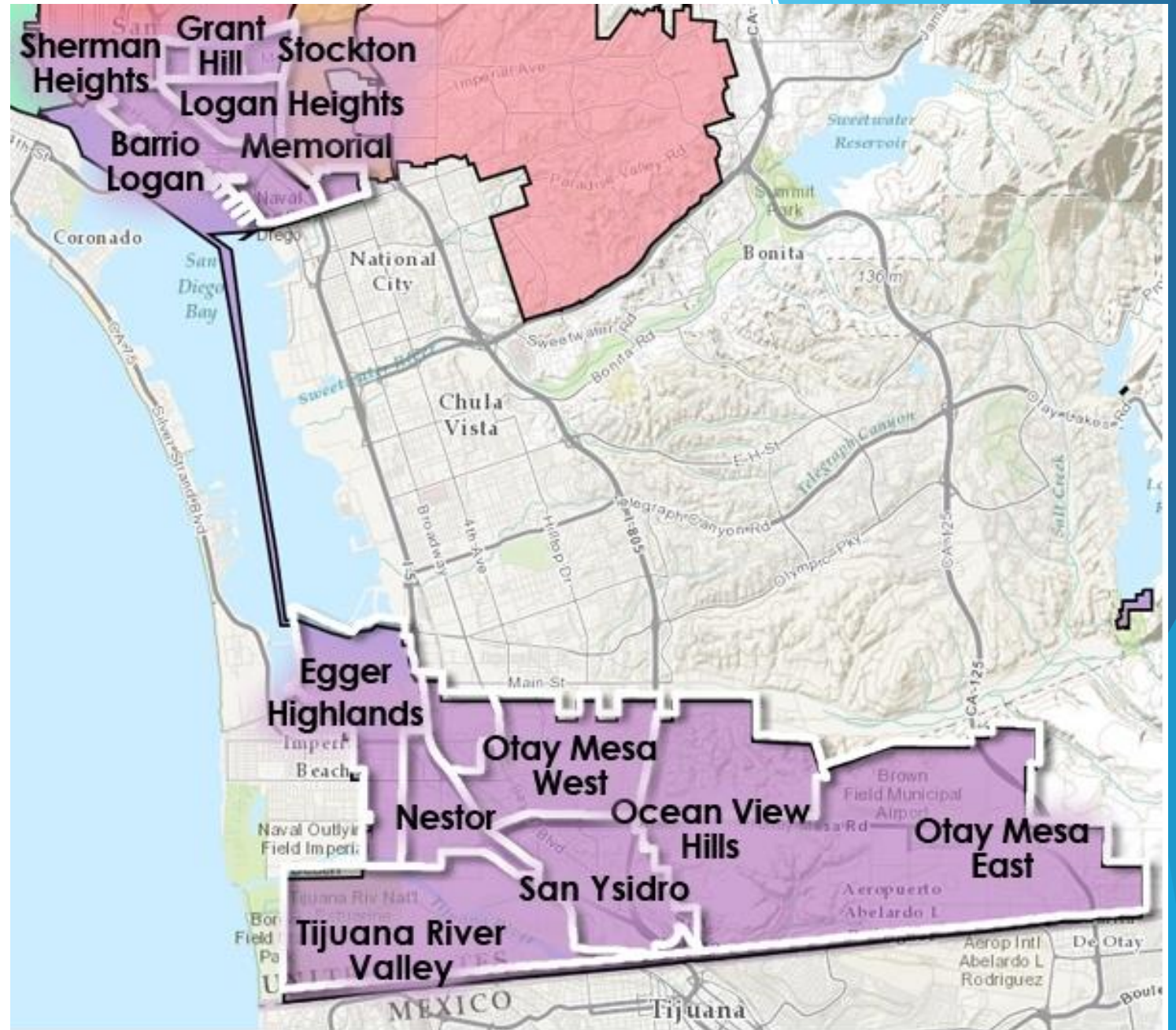
DISTRICT 8: VIVIAN MORENO



**DISTRICT 9:
GEORGETTE GOMEZ**



District 8



Agenda

Border Area Priorities

1. San Ysidro
 - a. Intermodal Transportation Center
2. Otay Mesa
 - a. Projects
 - b. Enhanced Infrastructure Financing District (EIFD)
3. Tijuana River Valley

Prioridades de la Frontera

1. San Ysidro
 - a. Centro de transporte intermodal
2. Otay Mesa
 - a. Proyectos
 - b. Distrito de Financiamiento de Infraestructura
3. Valle del Río Tijuana



San Ysidro

- Little Landers founded in 1908 by William E. Smythe
- Communal Settlement-
 - Each family had 1 acre to farm
 - Sold produce at a market in Downtown San Diego
- Today San Ysidro is home to approximately 53,000 residents



San Ysidro

- Fundado en 1908 por William E. Smythe
- Asentamiento Comunal
 - Cada familia tenía 1 acre para cultivar
 - productos se vendían en un mercado en el centro de San Diego
- Hoy San Ysidro es hogar de aproximadamente 53,000 residentes

San Ysidro Port of Entry

- *San Ysidro- Puerta Mexico & El Chaparral* -Busiest Land Port of Entry in the world
- In 2018 34.7 Million northbound individual crossings
 - 25.2 Million crossed in vehicles
 - 9.4 Million pedestrians
- 95,000 people crossing the border through San Ysidro each day
- Over a quarter of people crossing the border at San Ysidro are pedestrians, (27.2%)



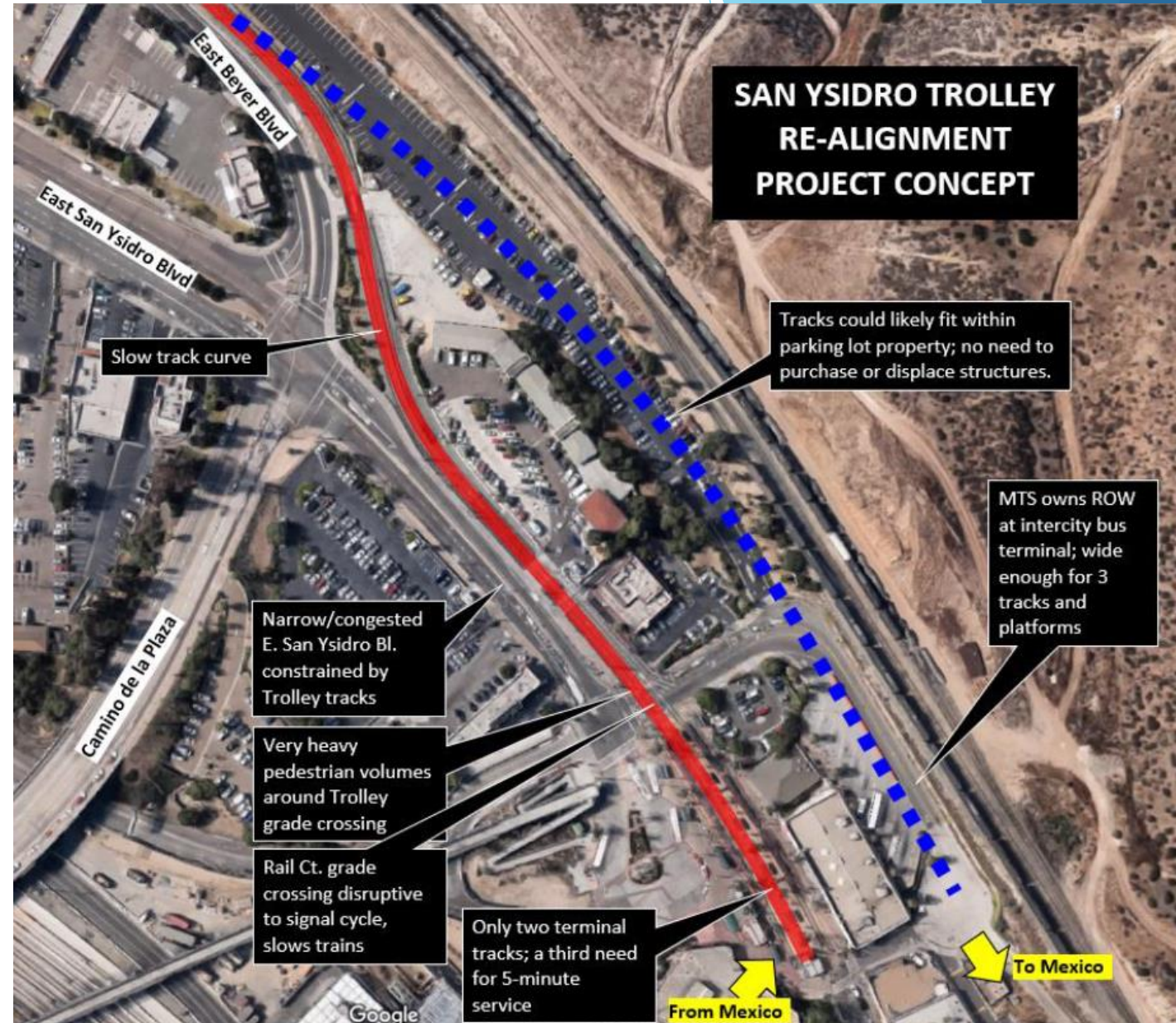
San Ysidro Port of Entry

- *San Ysidro- Puerta México & El Chaparral* -Puerto Terrestre más transitado en el mundo
- En 2018 34.7 Millones cruces individuales hacia el norte
 - 25.2 Millones cruzaron en vehículos
 - 9.4 Millones peatones
- 95,000 personas cruzan la frontera a través de San Ysidro cada día
- Más de una cuarta parte de las personas (27.2%) que cruzan la frontera en San Ysidro son peatones



San Ysidro Intermodal Transportation Center (ITC)

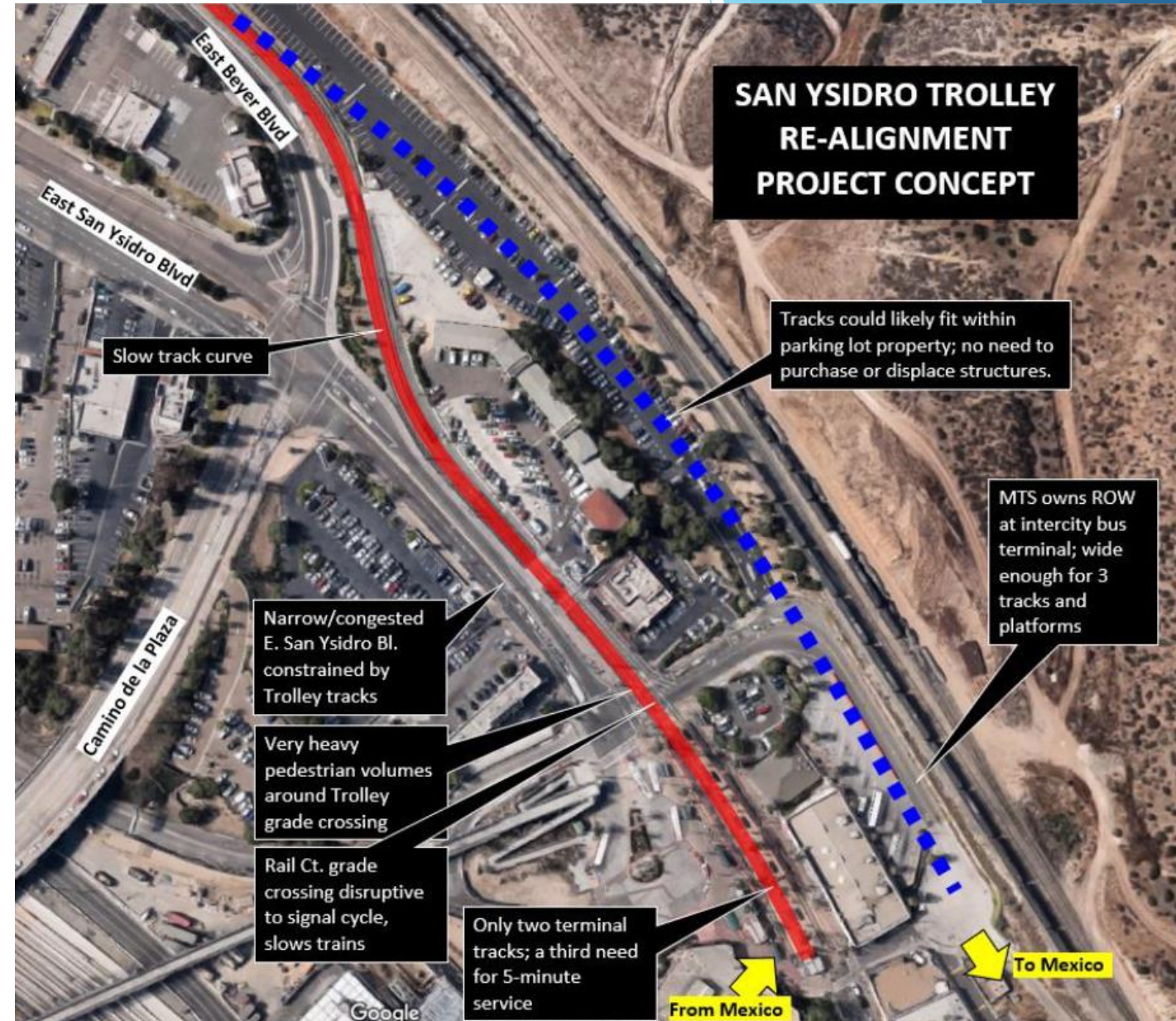
- 26,000 pedestrians cross the border and 11,000 riders use the Trolley at San Ysidro daily
- San Diego Metropolitan Transit System (MTS) proposed \$100 million for San Ysidro Transit Center Improvements as part of their SD Elevate 2020 sales tax initiative
- San Diego Association of Governments (SANDAG) is developing San Diego Forward: The 2021 Regional Plan
 - 5 Big Moves-including Mobility Hubs
- Continue our strong advocacy at MTS and SANDAG



US-MEXICO BORDER- SAN YSIDRO POE

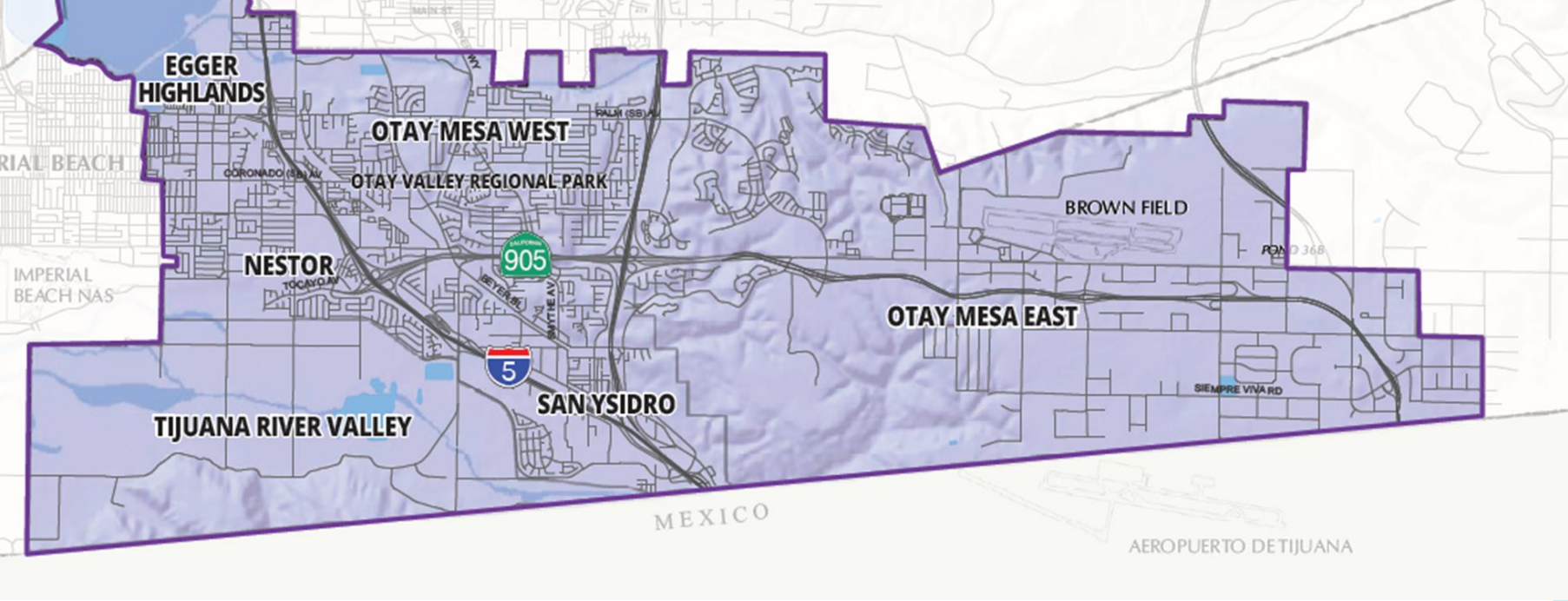
Centro de transporte intermodal de San Ysidro

- 26,000 peatones cruzan la frontera y 11,000 personas utilizan el Trolley en San Ysidro diario
- San Diego Metropolitan Transit System (MTS) propuso \$100 millones para mejorar el centro de transito de San Ysidro como parte de su iniciativa de impuestos SD Elevate 2020
- La Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG) está desarrollando San Diego Forward: The 2021 Regional Plan
 - El plan regional se enfoca en 5 grandes movimientos que incluyen centros de movilidad
- Debemos continuar el apoyo para los proyectos de MTS y SANDAG



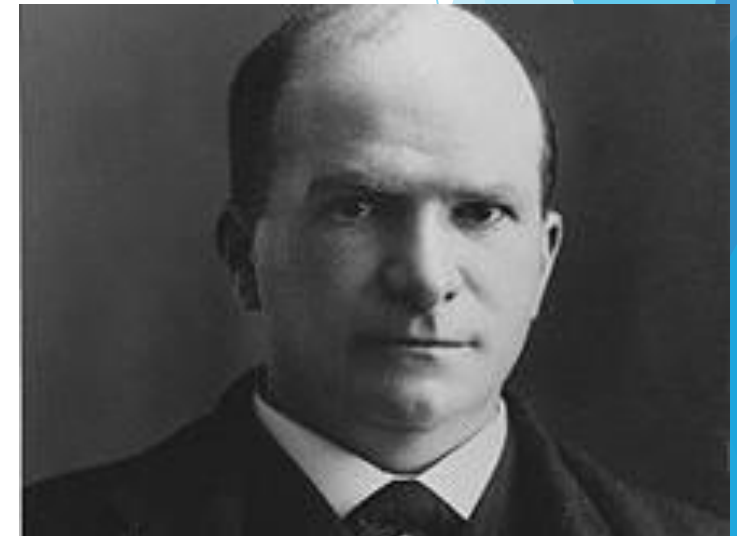
FRONTERA USA-MEXICO - SAN YSIDRO POE

Otay Mesa



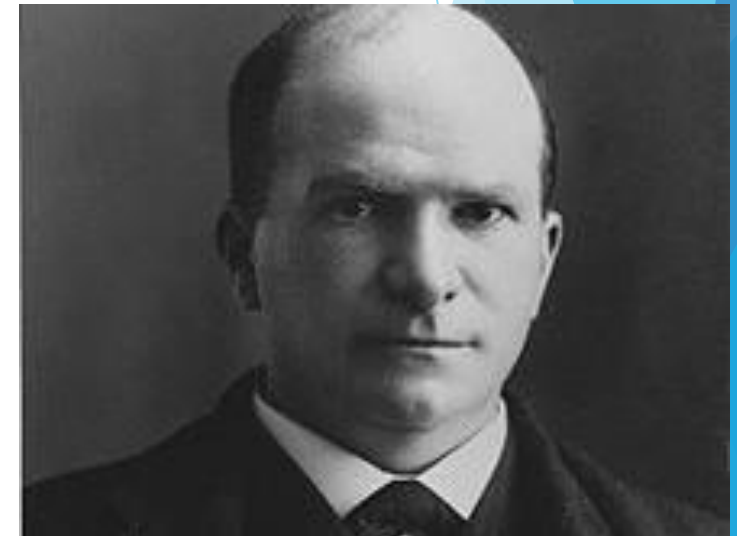
Otay Mesa

- Significant historic themes in Otay Mesa's history include agriculture, aviation, industrial uses, and preservation of natural resources
- In August 1883, John J. Montgomery made man's first controlled winged flight from Otay Mesa
 - Montgomery was an expert in ornithology-studied birds' flight and wing structure
- After the Great Depression, Otay Mesa experienced a decline
- In 1956, Otay Mesa was annexed to the City of San Diego



Otay Mesa

- Temas significantes en la historia de Otay Mesa incluyen la agricultura, la aviación, los usos industriales y la preservación de los recursos naturales
- En agosto de 1883, John J. Montgomery completo el primer vuelo controlado por el hombre en Otay Mesa
 - Montgomery fue un experto en ornitología – que es el estudió del vuelo de las aves y la estructura de sus alas
- Después de la Gran Depresión, Otay Mesa vio una temporada de recesión
- En 1956, Otay Mesa fue anexada a la ciudad de San Diego





Cross Border Xpress (CBX)

- CBX officially opened in December 2015
- Total Individual Crossings:

2017: 1,922,010

Northbound crossers: 1,066,628

Southbound crossers: 855,382

2018: 2,261,536

Northbound crossers: 1,249,411

Southbound crossers: 1,012,125

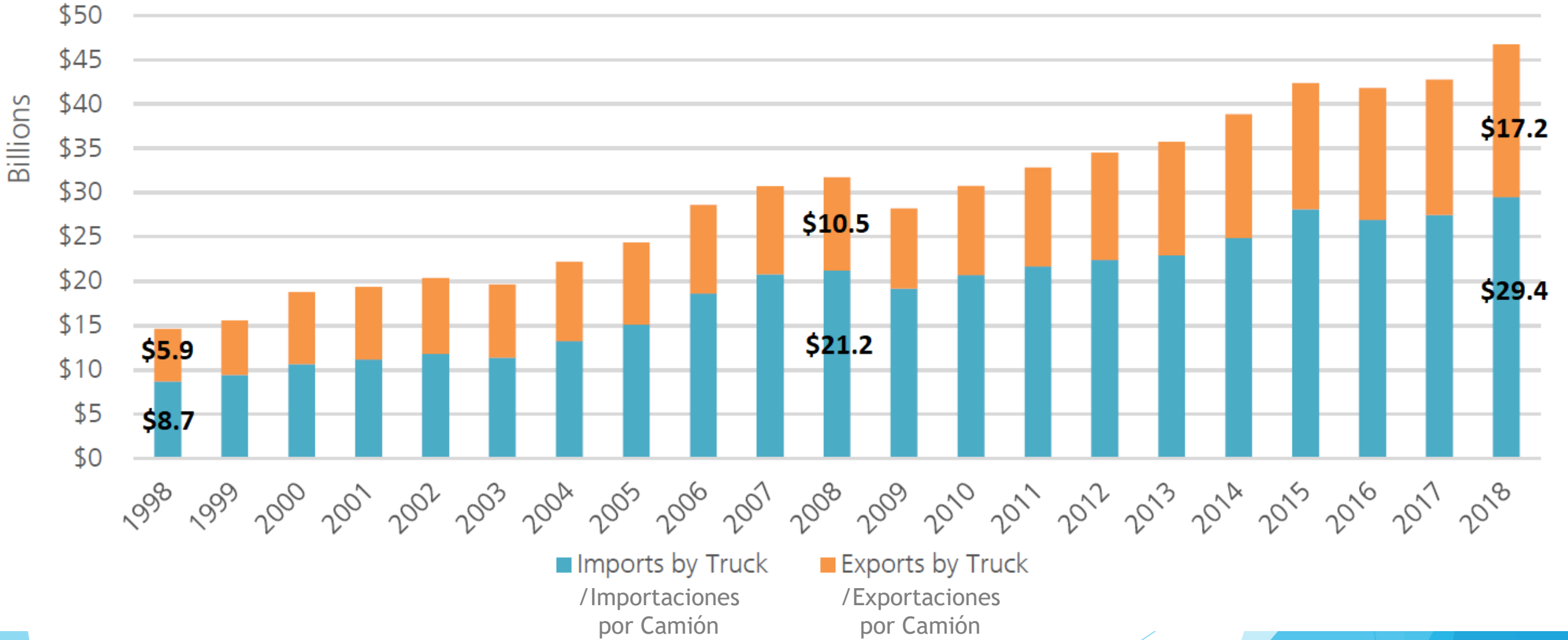


Cross Border Xpress (CBX)

- CBX abrió oficialmente en diciembre 2015
- Cruces individuales en total:
2017: 1,922,010
cruces en dirección norte: 1,066,628
cruces en dirección sur: 855,382
2018: 2,261,536
cruces en dirección norte: 1,249,411
cruces en dirección sur: 1,012,125

Otay Mesa–Mesa de Otay POE

(Trade Value via Truck)



Otay Mesa Port of Entry Modernization and Expansion Project

The Federal government allocated \$122 million dollars to expand the existing Otay Mesa Port of Entry. Construction to start early summer 2020, its anticipated to be completed by February 2023

- Doubles the size of pedestrian processing and improves pedestrian circulation
- Removes HazMat processing from the export lot
- Greatly expands the commercial import lot to improve circulation
- Includes the development of a public facing annex building



Proyecto de Modernización y Expansión del Puerto de Entrada de Otay Mesa

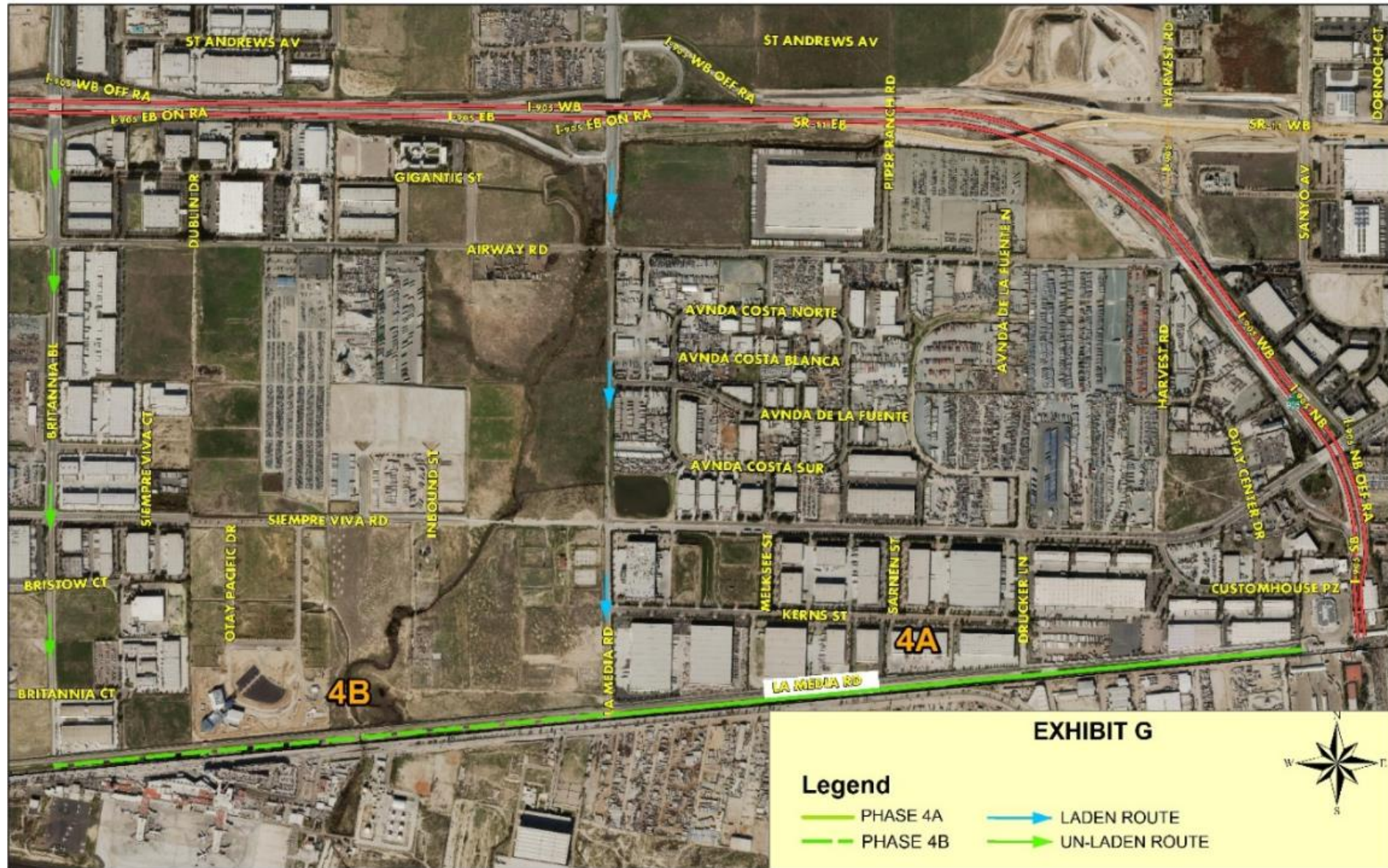
El gobierno federal asignó \$122 millones de dólares para expandir el puerto de entrada existente de Otay Mesa. Construcción comenzara a principios del verano de 2020, es anticipada que se completará en Febrero de 2023

- Duplica el tamaño del procesamiento peatonal mejorando la circulación
- Elimina el procesamiento HazMat del lote de exportación
- Expande el lote de importación comercial para mejorar la circulación
- Incluye el desarrollo de un edificio anexo con cara al público



Otay Mesa Truck Route Phase 4 (Fase 4 de mejoramientos a la ruta de camión)

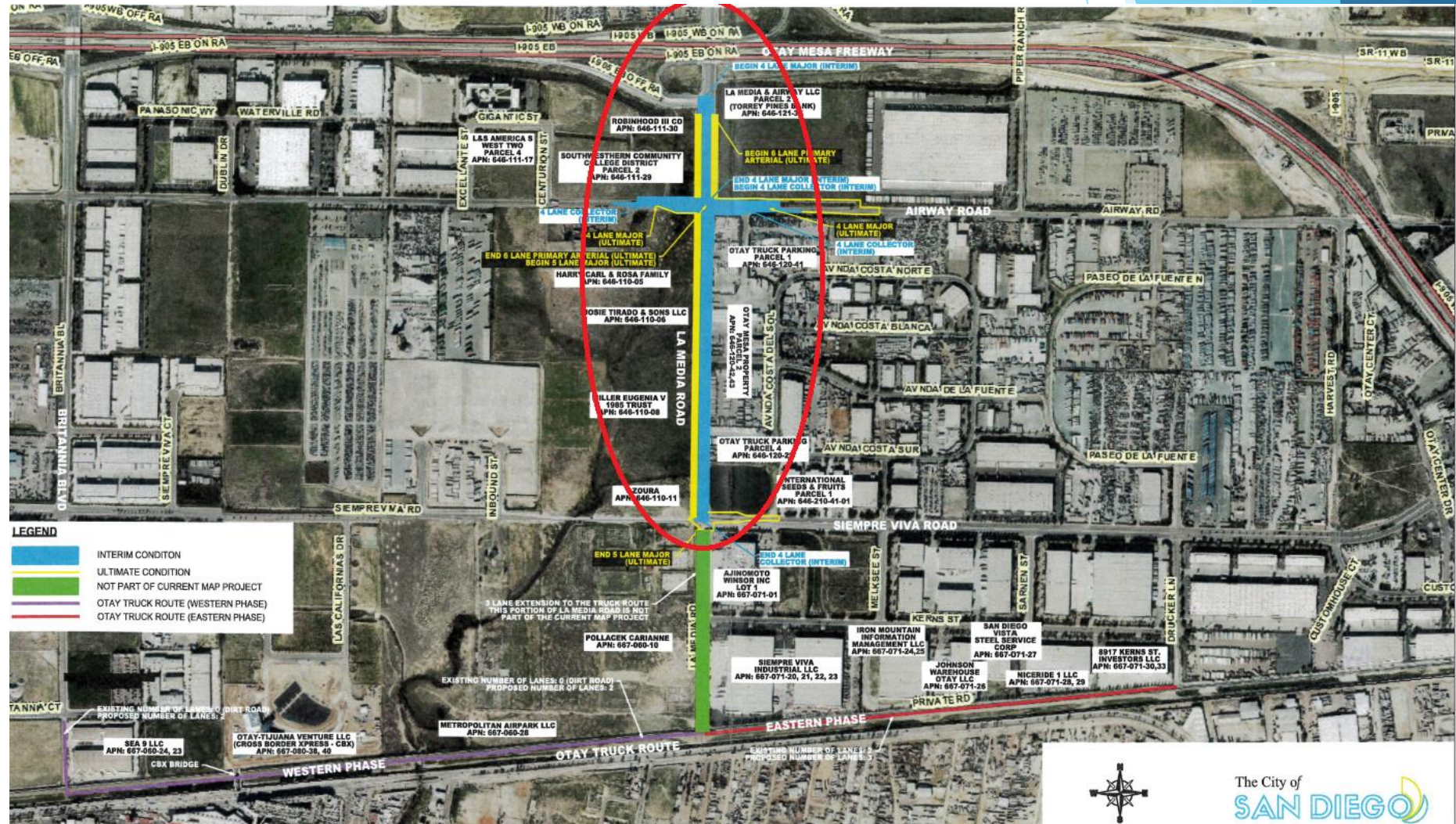
OTAY MESA TRUCK ROUTE PHASE 4 PROPOSED



La Media Road – CIP (S-15018)

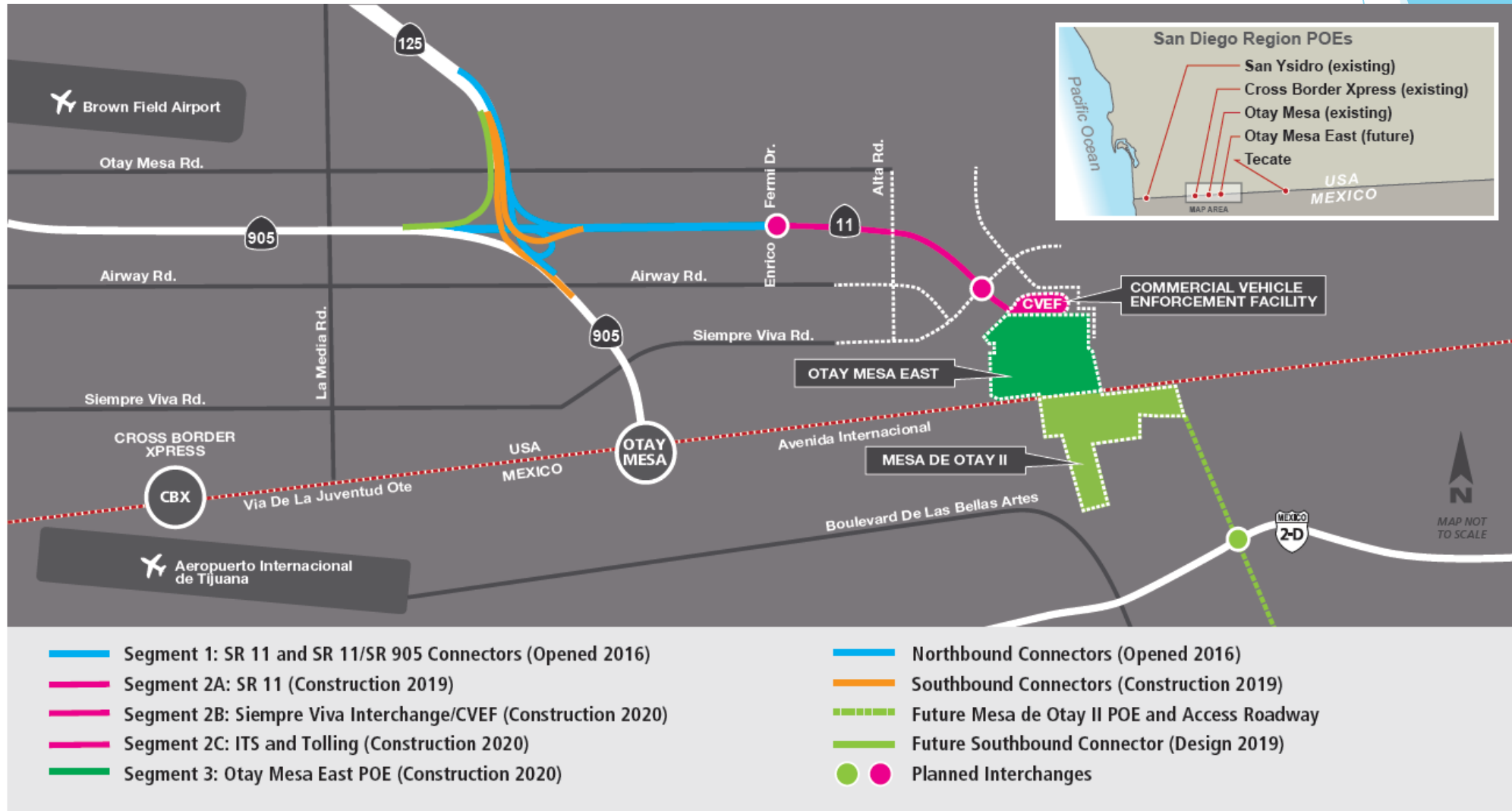
- The newly improved La Media Road will be designed as a six lane primary arterial north of Airway Road, and a five lane major road between Airway Road and Siempre Viva Road with three southbound lanes and two northbound lanes

- Arteria primaria de seis carriles al norte de Airway Road,
- Carretera principal de cinco carriles entre Airway Road y Siempre Viva Road
 - Tres carriles hacia el sur y dos carriles hacia el norte



Otay Mesa II/State Route 11

- The SR 11/Otay Mesa East Port of Entry Project (OME POE)- four-lane tolled road
(Ruta estatal 11/ Proyecto del puerto terrestre de Otay Mesa - carretera de paga de cuatro carriles)



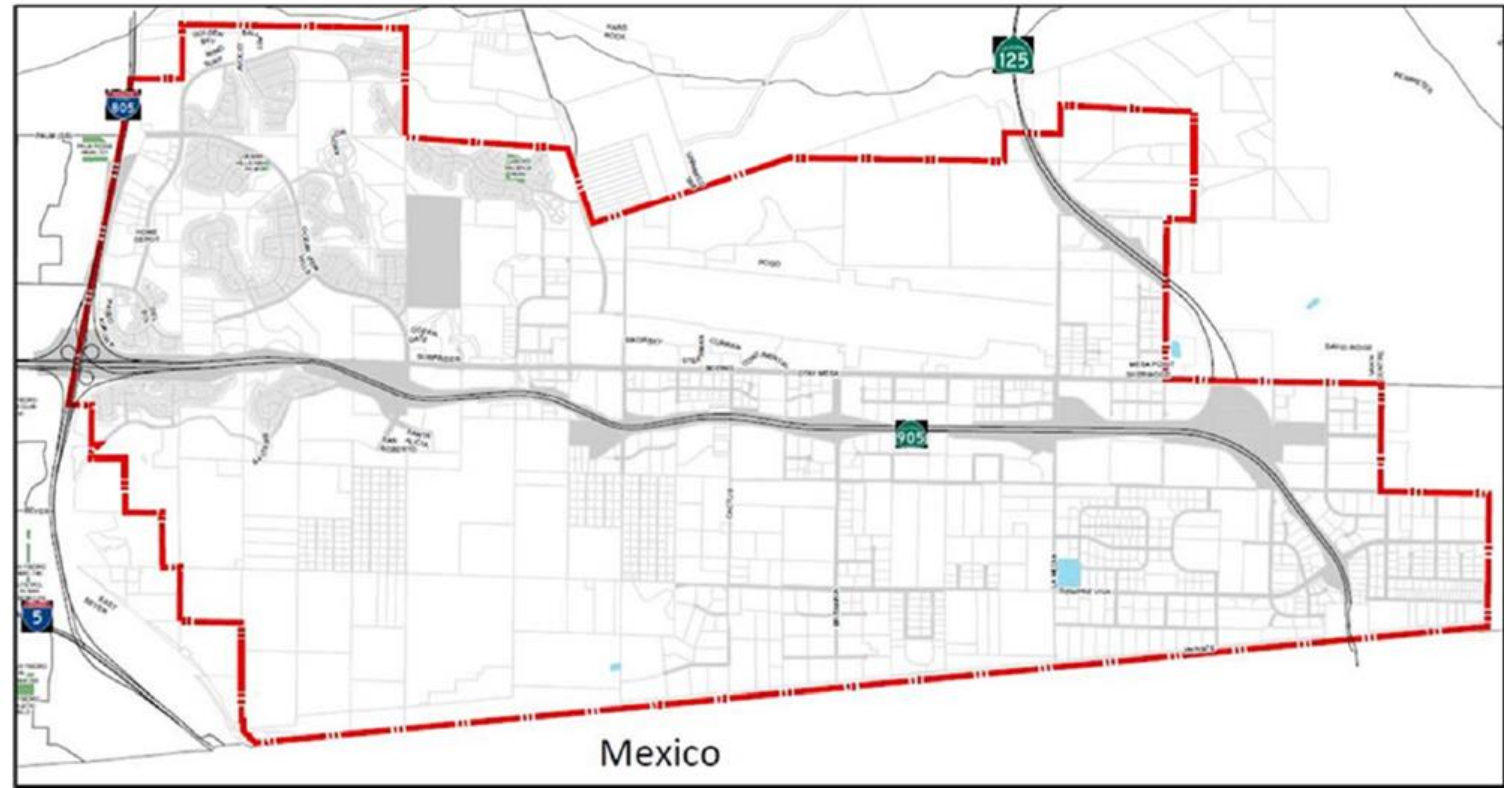
Otay Mesa Enhanced Infrastructure Financing District Public Financing Authority (Otay Mesa EIFD)

- Established July 2017
- Financing tool that allows the City's share of property taxes generated in Otay Mesa to be used for infrastructure improvements in Otay Mesa
- **Lifetime**: 45 years (Year 2062)
- **Tax increment**: Projected to total approximately \$970 million over the lifetime of the EIFD



Autoridad de Financiamiento Público del Distrito de Financiación de Infraestructura de Otay Mesa (Otay Mesa EIFD)

- Establecido Julio de 2017
- Herramienta de financiamiento que permitirá que la cuota de impuestos inmobiliarios generada en Otay Mesa sea utilizada para mejorar la infraestructura de Otay Mesa
- **Vida útil:** 45 años (año 2062)
- **Incremento de impuestos:** Proyectado para totalizar aproximadamente \$970 millones a lo largo de la vida útil del EIFD



Tijuana River Valley

- The Tijuana River Watershed is over 1,700 square miles- 75% of watershed located in Mexico
- On September 7, 1993, the San Diego City Council declared a state of emergency
- Since then, the population of Tijuana has more than doubled to over 1.5 million residents today
- In 2015, California State Parks hauled over 468 tons of solid waste from the Tijuana River Valley



Valle del Río Tijuana

- La Cuenca del Río Tijuana cubre más de 1,700 millas cuadradas – con el 75% de la cuenca hidrográfica ubicada en México
- El 7 de septiembre de 1993, el Ayuntamiento de San Diego declaró un estado de emergencia
- Desde entonces, la población de Tijuana ha más que duplicado a más de 1.5 millones de habitantes en la actualidad
- En 2015, el departamento de parques del estado de California transportó más de 468 toneladas de residuos sólidos del Valle del Río Tijuana



Tijuana River Valley



Tijuana River Valley

- 2018: CESPT prepared a plan to invest \$6,521,119,774 pesos (\$326.05 Million US)
- January 2019: San Diego City Council joined a State lawsuit against the International Boundary and Water Commission. (IBWC)
- September 2019: San Diego City Council approved a new State of Emergency Resolution
- The United States-Mexico-Canada Agreement (USMCA) was amended to include \$300M for BWIP (Border Water Infrastructure Projects) which will address pollution on the U.S.-Mexico border
- Gov. Newsom has proposed \$35M one-time General Fund investment for BWIP
 - Currently going through State Committees



Valle del Río Tijuana

- 2018: El CESPT preparó un plan para invertir \$6,521,119,774 pesos (\$326.05 Millones DE US)
- Enero 2019: El Ayuntamiento de San Diego se unió a una demanda estatal contra la Comisión Internacional de Límites y Agua (*IBWC*)
- Septiembre 2019: El Ayuntamiento de San Diego aprobó una nueva Resolución del Estado de Emergencia
- El acuerdo USMCA fue modificado para incluir \$300 millones para proyectos de Infraestructura de agua fronteriza (BWIP) que abordaran la contaminación en la frontera entre Estados Unidos y México
- El gobernador Newsom ha propuesto \$35 Millones de inversión del Fondo General para proyectos de Infraestructura de Agua Fronteriza (BWIP)



Questions/Preguntas?

Councilmember Vivian Moreno

VivianMoreno@sandiego.gov

619-236-6688

<https://www.facebook.com/VivianMorenoSD/>